



COMUNE di LAGNASCO
Provincia di CUNEO

DISCIPLINARE PER IL TRASPORTO GIORNALIERO

**DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA PRIMARIA DELLA FRAZ.
FALICETTO DI VERZUOLO AL PLESSO SCOLASTICO DI
LAGNASCO**

E

**DEGLI STUDENTI DI LAGNASCO AL PLESSO DELLA SCUOLA
MEDIA INFERIORE DI MANTA**

PER L'ANNO SCOLASTICO 2011/2012

INDICE

- Art. 1 - Oggetto del contratto
- Art. 2 - Modalità di affidamento del servizio e durata del contratto
- Art. 3 - Canone/corrispettivo contrattuale - Codice Identificativo di Gara (C.I.G.)
ex art. 3 L. 136/2010
- Art. 4 - Requisiti e caratteristiche degli autobus
- Art. 5 - Conducente accompagnatore
- Art. 6 - Termini, modalità e itinerari
- Art. 7 - Ritardo nella esecuzione del servizio
- Art. 8 - Polizze assicurative
- Art. 9 - Ispezioni
- Art. 10 - Vigilanza
- Art. 11 - Variazioni
- Art. 12 - Sanzioni
- Art. 13 - Cauzione
- Art. 14 - Vincolo giuridico e contratto
- Art. 15 - Spese di contratto e oneri diversi
- Art. 16 - Impegno e revisione prezzi
- Art. 17 - Sospensioni e revoche
- Art. 18 - Responsabilità per danni
- Art. 19 - Scioperi
- Art. 20 - Dipendenti
- Art. 21 - Osservanza di leggi e decreti
- Art. 22 - Arbitrato
- Art. 23 - Subappalto o cessione
- Allegati - Percorsi dello scuolabus TEORICO-ESEMPLIFICATIVI

ART. 1 OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto ha per oggetto il trasporto giornaliero, secondo il calendario scolastico regionale approvato per l'anno scolastico 2011/2012 e comunicato dalle competenti direzioni didattiche, in visione presso la Stazione Appaltante: Comune di Lagnasco, di:

- di n° 5 alunni residenti in Comune di Verzuolo che frequenteranno la scuola primaria presso il plesso di Lagnasco, sito nel capoluogo - Piazza Umberto I n. 13 (unico plesso scolastico);
- n° 15 alunni residenti in Lagnasco, che frequenteranno la scuola media inferiore presso l'istituto scolastico del Comune di Manta, sito nel capoluogo - Via Garibaldi n. 61;

da e per le sedi scolastiche indicate, con unico punto di raccolta sia in partenza che in arrivo per ogni sito interessato, e secondo gli orari, il tragitto e le indicazioni che seguono, che potranno essere ancora più precisamente dettagliati in seguito all'affidamento del servizio.

A tal fine si precisa che in base agli orari di entrambi gli istituti scolastici interessati risulta che, per l'anno scolastico 2011/2012:

- gli alunni della scuola primaria di Lagnasco utenti del servizio di cui al presente disciplinare svolgeranno le lezioni **tutte le mattine dal lunedì al venerdì con un solo rientro pomeridiano il giorno martedì**;
- gli alunni della scuola media di Manta utenti del servizio di cui al presente disciplinare svolgeranno le lezioni **tutte le mattine dal lunedì al venerdì con due rientri pomeridiani, stabiliti per i giorni martedì e giovedì**.

Per il rientro pomeridiano del martedì gli alunni usufruiranno del servizio mensa; non è pertanto previsto il rientro nei rispettivi paesi di residenza per la pausa "pranzo" e quindi il servizio di cui trattasi non contempla la "corsa" di rientro mattutino il martedì.

Per il rientro pomeridiano del giovedì (riferito solo agli studenti frequentanti l'istituto di Manta) gli alunni usufruiranno del servizio mensa; non è pertanto previsto il rientro in Lagnasco per la pausa "pranzo" e, quindi, il servizio di cui trattasi contempla la "corsa" di rientro solo dalla scuola primaria di Lagnasco degli utenti residenti in frazione Falicetto del Comune di Verzuolo.

Punti di raccolta degli utenti:

vengono individuare le seguenti fermate di riferimento, ove gli alunni saranno tenuti a ritrovarsi per la salita sullo scuolabus e che rimarrà il medesimo per la discesa degli stessi:

- 1. in Comune di Lagnasco**, in partenza ed in arrivo:
 - a) per gli alunni che frequenteranno la scuola media di Manta: in piazza Umberto I di fronte al Municipio;
 - b) per gli alunni che frequenteranno la scuola primaria di Lagnasco: in piazza Umberto I di fronte all'ingresso dell'istituto scolastico di Lagnasco;
- 2. in Frazione Falicetto del Comune di Verzuolo**, in partenza ed in arrivo:
 - a) per gli alunni che frequenteranno la scuola primaria di Lagnasco: di fronte all'istituto della scuola primaria della Fraz. Falicetto;
- 3. in Comune di Manta**, in partenza ed in arrivo:
 - a) per gli alunni che frequenteranno la scuola media di Manta: in piazza del Popolo di fronte al Municipio di Manta.

Tragitto:

(relativamente al tragitto, gli orari individuati rivestono carattere di indicazione e di riferimento; quelli puntuali dovranno essere concordati definitivamente tra l'Appaltatore e la stazione Appaltante, sulla scorta degli orari delle lezioni scolastiche, in seguito all'affidamento del servizio)

- **ANDATA mattutina, per tutti i giorni dal lunedì al venerdì :**
 - lo scuola-bus raccoglie gli alunni per la scuola media di Manta [*nel punto di raccolta di cui al punto 1.a)*] alle ore 07.35 e li trasporta presso l'istituto scolastico di Manta [*al punto di raccolta di cui al punto 3.a)*];
 - successivamente lo scuola-bus raggiunge la frazione di Falicetto in Comune di Verzuolo - per le ore 07.50 - [*precisamente il punto di raccolta di cui al punto 2.a)*] e raccoglie gli alunni per la scuola primaria di Lagnasco, trasportandoli sino al *punto di conferimento di cui al punto 1.b)*];
- **RITORNO dalle lezioni mattutine, per i giorni lunedì, mercoledì e venerdì:**
 - lo scuola-bus raccoglie gli alunni dalla scuola primaria di Lagnasco [*nel punto di raccolta di cui al punto 1.b)*] alle ore 12.50 e li trasporta in frazione Falicetto del Comune di Verzuolo sino al *punto di conferimento di cui al punto 2.a)* ;
 - successivamente lo scuola-bus raggiunge il Comune di Manta (*precisamente il punto di raccolta di cui al punto 3.a)*] e raccoglie gli alunni dalla scuola media di Manta, trasportandoli a Lagnasco, sino al *punto di conferimento di cui al punto 1.a)*];
- **RITORNO dalle lezioni mattutine, per il giorno giovedì:**
 - lo scuola-bus raccoglie gli alunni dalla scuola primaria di Lagnasco [*nel punto di raccolta di cui al punto 1.b)*] alle ore 12.50 e li trasporta in frazione Falicetto del Comune di Verzuolo sino al *punto di conferimento di cui al punto 2.a)*];

Si ribadisce che per il giorno martedì non è previsto RITORNO dalle lezioni mattutine per entrambe i gruppi di studenti.

- **RITORNO dalle lezioni pomeridiane del martedì:**
 - lo scuola-bus raccoglie gli alunni dalla scuola primaria di Lagnasco alle ore 16.55 [*nel punto di raccolta di cui al punto 1.b)*] e li trasporta in frazione Falicetto del Comune di Verzuolo sino al *punto di conferimento di cui al punto 2.a)*];
 - successivamente lo scuola-bus raggiunge il Comune di Manta (*precisamente il punto di raccolta di cui al punto 3.a)*] e raccoglie gli alunni dalla scuola media di Manta, trasportandoli a Lagnasco, sino al *punto di conferimento di cui al punto 1.a)*];
- **RITORNO dalle lezioni pomeridiane del giovedì** (solo per alunni scuola media di Manta):
 - lo scuola-bus raggiunge il Comune di Manta alle ore 16.00 (*precisamente il punto di raccolta di cui al punto 3.a)*] e raccoglie gli alunni dalla scuola media di Manta, trasportandoli a Lagnasco, sino al *punto di conferimento di cui al punto 1.a)*.

Il percorso individuato negli atti di gara è stato tracciato a titolo indicativo e in relazione alle principali strade locali, ritenute più consone per la loro tipologia. Lo stesso si sviluppa seguendo il tracciato di alcune strade provinciali, quali la n. 137, n. 203, n. 161; si pone attenzione sul fatto che per raggiungere il Comune di Manta dal Comune di Lagnasco è necessario l'attraversamento della linea ferroviaria Saluzzo-Cuneo, con passaggio a livello, il cui traffico è continuativo e con orari suscettibili di modifica anche a seconda delle stagioni.

Il tragitto proposto potrebbe, comunque, essere passibile di variazione anche in funzione di fatti imprevedibili al momento della stesura degli atti di gara e della formulazione dell'offerta.

Il percorso potrebbe essere rielaborato a discrezione del soggetto aggiudicatario del servizio e proposto all'Amministrazione per la successiva relativa approvazione, qualora venisse riscontrato essere migliorativo.

Frequenza del servizio in funzione delle lezioni scolastiche:

lezioni mattutine: tutti i giorni da lunedì a venerdì compresi;

lezioni pomeridiane: tutti i martedì per entrambe i gruppi di studenti (sia quelli della scuola primaria di Lagnasco che quelli della scuola media di Manta);

tutti i giovedì solo per gli studenti della scuola media a Manta.

Quanto sopra secondo il calendario scolastico regionale approvato per l'anno scolastico 2010/2011, in visione presso la Stazione Appaltante, esclusi pertanto i giorni di festività.

Orari scolastico:

Inizio anno scolastico 2011/2012: lunedì 12 settembre 2011

Plesso della scuola primaria di Lagnasco

	mattino		pomeriggio	
	ingresso	uscita	ingresso	Uscita
lunedì	7.55	12.50		
martedì	7.55	12.50	13.55	16.55
mercoledì	7.55	12.50		
giovedì	7.55	12.50	non di interesse degli utenti del servizio in appalto	
venerdì	7.55	12.50		

Plesso della scuola media di Manta

	mattino		pomeriggio	
	ingresso	uscita	ingresso	Uscita
lunedì	08.00	13.00		
martedì	08.00	13.00	14.00	17.00
mercoledì	08.00	13.00		
giovedì	08.00	13.00	14.00	16.00
venerdì	08.00	13.00		

Il calendario scolastico citato si ritiene abbia valore definitivo; in conseguenza di disposizioni emanate dalle competenti Autorità (Ministero della Pubblica Istruzione), lo stesso potrebbe subire delle variazioni che verrebbero notificate all'aggiudicatario del servizio. Non verranno prese in considerazione, al fine della remunerazione del canone annuo contrattuale, eventuali riduzioni che incidano in misura inferiore al 20% sul medesimo importo di contratto.

ART. 2

MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO E DURATA DEL CONTRATTO

Il servizio in appalto avrà la durata per l'anno scolastico 2011/2012, con decorrenza dal giorno lunedì 12 settembre 2011 al giorno mercoledì 13 giugno 2011, secondo il calendario scolastico regionale approvato per il medesimo anno scolastico, in visione presso la stazione appaltante.

Al termine dell'anno scolastico l'appalto del servizio si intende risolto.

L'affidamento del servizio in oggetto verrà disposto con apposita determinazione del Responsabile del Servizio competente.

L'affidamento avverrà mediante esperimento di gara informale ai sensi del vigente Regolamento comunale per l'esecuzione in economia di lavori, provviste e servizi, richiedendo il preventivo-offerta ad almeno cinque ditte del settore, con l'individuazione della migliore offerta attraverso il sistema del prezzo più basso.

L'offerta forfetaria, relativa al compenso per l'anno scolastico 2011/2012, dovrà essere espressa in cifre ed in lettere, al netto dell'I.V.A. di legge, relativamente ad un solo mezzo/scuolabus avente minimo di n. 15 posti a sedere.

Il prezzo si intenderà onnicomprensivo di tutti i servizi, prestazioni al personale, e spese ed ogni altro onere espresso e non dal presente disciplinare inerente e conseguente al servizio di cui trattasi.

ART. 3
CANONE/CORRISPETTIVO CONTRATTUALE
CODICE IDENTIFICATIVO DI GARA (C.I.G.) EX ART. 3 L. 136/2010

L'offerta della ditta aggiudicataria per tutti i servizi descritti nel presente disciplinare costituirà il canone annuo di affidamento, ovvero il corrispettivo contrattuale.

Con il corrispettivo contrattuale si intende compensato l'Appaltatore da parte della Stazione Appaltante di qualsiasi spesa inerente lo svolgimento dei servizi previsti dal presente disciplinare, senza alcun diritto a nuovi e maggiori compensi.

I pagamenti delle prestazioni verranno effettuati in rate mensili posticipate, a mezzo mandato di pagamento a trenta giorni successivi alla maturazione della scadenza mensile, su fatturazione dell'Appaltatore da far pervenire all'Amministrazione comunale entro i cinque giorni successivi alla scadenza mensile, e comunque secondo le disposizioni di legge in materia di contabilità degli Enti Pubblici, sempre che non sussistano contestazioni o pendenze.

Il pagamento dell'ultima rata annuale è subordinato all'avvenuta attestazione scritta dell'Appaltatore che sono state soddisfatte tutte le spettanze dei propri dipendenti impegnati nell'appalto ed a seguito di avvenuta attestazione liberatoria rilasciata dagli Istituti Previdenziali competenti relativa ai versamenti contributivi.

Il prezzo offerto deve intendersi comprensivo, senza eccezione alcuna, di ogni spesa e onere conseguente a quanto sopra.

L'affidamento dei servizi previsti nel presente disciplinare viene conferito a corpo.

Il costo del servizio potrà inoltre essere, in particolari casi, ridotto o aumentato proporzionalmente al maggior o minor percorso effettuato in relazione a variazioni d'orario.

Tali fattispecie dovranno comunque essere preventivamente richieste e autorizzate dall'Amministrazione.

Per il servizio oggetto del presente disciplinare la Stazione Appaltante ha acquistato il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG), attribuito, su richiesta, dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, relativamente alla tracciabilità finanziaria ex art. 3 della Legge 136/2010, come modificato dal D.L. 187/2010 convertito con modificazioni dalla L. 217/2010: ZA000E152B.

Per i fini della tracciabilità dei flussi finanziari ed ai sensi delle vigenti disposizioni in materia il predetto codice CIG dovrà essere riportato su qualsiasi documento e/o strumento contabile e di pagamento relativo al contratto oggetto del presente disciplinare.

ART. 4 REQUISITI E CARATTERISTICHE DEGLI AUTOBUS

Gli autobus dovranno rispettare quanto dettato dall'art. 57 del Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione e dal D.M. 31.01.1997 del Ministro dei Trasporti e Navigazione, possedere i requisiti stabiliti dalla Legge in materia di circolazione stradale di tali veicoli a motore, opportuna polizza assicurativa, tassa di possesso, carta di circolazione con annotate le debite revisioni, da comunicare all'Amministrazione Comunale.

Gli autobus dovranno essere dotati di:

- a) cronotachigrafo;
 - b) catene antineve, qualora le condizioni meteorologiche lo richiedano; dovranno essere inoltre montate su disposizione verbale degli Agenti di Polizia Municipale.
- Al servizio dovranno essere adibiti esclusivamente gli autoveicoli autorizzati per il servizio stesso, gli autobus, verniciati con i colori e le modalità di legge. Per la individuazione dell'impresa esercente sarà adottata una sigla applicata in modo evidente all'autobus. Nell'interno degli autobus dovrà essere indicato il numero massimo dei posti corrispondenti a quelli stabiliti nella carta di circolazione.

ART. 5 CONDUCENTE ACCOMPAGNATORE

- 1) Il conducente dovrà essere in possesso di patente idonea per la guida dei mezzi in oggetto ai sensi delle vigenti disposizioni legislative;
- 2) il conducente dovrà usare modi corretti col pubblico ed in particolare, durante lo svolgimento del servizio è vietato:
 - a) fumare;
 - b) assumere bevande alcoliche e/o stupefacenti;
 - c) usare modi inurbani e gesti diseducativi o comunque non inerenti alle proprie mansioni;
 - d) far salire sugli autobus persone estranee al servizio stesso;
 - e) far salire persone oltre il numero stabilito e oltre la portata massima dell'autobus;
 - f) portare animali o cose sugli autobus;
 - g) deviare dal percorso per esigenze personali;
 - h) superare i limiti di velocità e/o mantenere una guida pericolosa.

Il Comune ha la facoltà di richiedere alla ditta stessa la sostituzione degli autisti che, ad insindacabile e motivato giudizio dell'Amministrazione, risultino non idonei o inadatti sia sotto il profilo della sicurezza sia sotto gli aspetti della disponibilità psicologica con gli utenti del servizio.

In tal caso la ditta dovrà procedere alla sostituzione con urgenza comunque non oltre 3 giorni dalla segnalazione.

ART. 6 TERMINI, MODALITA' ED ITINERARI

Il servizio deve permettere l'accesso alla scuola primaria e media negli orari indicati all'art. 1, che possono essere suscettibili di variazioni su indicazione degli Istituti scolastici interessati dal servizio.

Si riportano, in allegato, gli itinerari **indicativi** che possono essere soggetti a modifiche in relazione alle esigenze dei trasportati e delle istituzioni scolastiche. Si fa presente che il numero dei trasportati è calcolato in base al numero effettivo degli utenti che hanno confermato la necessità del servizio. La percorrenza giornaliera con i relativi KM, viceversa, non dovrebbe variare, mentre gli orari sono suscettibili di variazioni anche in riferimento a eventuali variazioni richieste degli Istituti scolastici interessati dal servizio.

Gli orari debbono essere compilati in modo che la velocità massima sia mantenuta nei limiti stabiliti dalle vigenti norme di circolazione e la velocità commerciale garantisca la sicurezza del servizio e la incolumità pubblica, rispondendo, nel contempo alle esigenze del traffico. Verranno attuati gli orari per i quali sarà stato accordato il preventivo benessere da parte del Comune. Il Comune può in qualunque momento prescrivere l'aumento dei tempi di percorrenza qualora ritenga che la velocità massima non soddisfi le varie esigenze sopraindicate.

Gli autobus non potranno per nessun motivo effettuare il servizio con orario anticipato o ritardato rispetto al tempo massimo consentito per il trasporto dalle fermate alla scuola o viceversa.

Il trasporto degli alunni dovrà avvenire in osservanza alle Leggi vigenti, con autobus in regola ai sensi di Legge, idonei allo scopo, in perfetta efficienza ordine e pulizia.

La ditta si assume l'onere di provvedere alla manutenzione, rifornimento di carburante, interventi di carrozzeria, ed in genere tutti gli interventi necessari al miglior funzionamento e conservazione degli autobus per tutta la durata dell'appalto.

ART. 7 RITARDO NELLA ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Nel caso in cui la prestazione avvenga in ritardo od in anticipo rispetto agli orari stabiliti, saranno applicate alla ditta le seguenti sanzioni pecuniarie:

- a) non eccedente i dieci minuti: sanzione pari a Euro 51,65;
- b) compreso fra i dieci e i quindici minuti: sanzione pari a Euro 77,47;
- c) oltre i quindici minuti: sanzione pari a Euro 103,29.

Al ripetersi dei ritardi o degli anticipi, le sanzioni saranno sempre doppie rispetto alle precedenti.

Sono fatti salvi i diritti di cui all'art. 14 del presente disciplinare salvo cause di forza maggiore oggettive.

ART. 8 POLIZZE ASSICURATIVE

La ditta dovrà provvedere alla stipulazione e dal pagamento dei relativi premi delle seguenti polizze assicurative:

- degli autobus per la responsabilità civile verso terzi con i massimali più alti previsti dalla Legge.

La ditta aggiudicataria sarà tenuta a stipulare apposita polizza riguardante:

- **RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI (R.C.T.):** l'assicurazione dovrà garantire la Ditta appaltatrice per l'attività dalla stessa svolta per conto del Comune di Lagnasco, attività individuata all'art. 1) OGGETTO DEL CONTRATTO del presente disciplinare. Il contratto assicurativo dovrà prevedere: 1) l'inclusione della responsabilità civile personale di tutti gli addetti al servizio,

indipendentemente dalla tipologia del rapporto di lavoro instaurato tra la Ditta ed i soggetti prestatori delle attività; 2) che nella definizione contrattuale di "Terzi", ai fini della presente assicurazione, siano compresi i minori utenti ; 3) che i minori utenti siano espressamente ritenuti "terzi" anche tra di loro; 4) l'estensione ai danni derivanti al Comune di Lagnasco, o a terzi, per accidentale fatto dovuto ad azione di minori utenti.

Il massimale di R.C.T. non potrà essere inferiore a €. 750.000,00 per danni ad ogni persona, €. 500.000,00 per danni a cose e/o animali.

Prima della stipula del contratto con il Comune di Lagnasco la ditta aggiudicatrice dovrà provvedere a consegnare all'Amministrazione il progetto della polizza che intende stipulare, per un preventivo esame e assenso da parte del Comune di Lagnasco.

Così pure, prima dell'inizio del servizio oggetto del presente appalto la ditta appaltatrice dovrà consegnare copia del contratto di assicurazione definitivo o altro documento contrattuale rilasciato dalla Società assicuratrice, regolarmente quietanzato per conferma di avvenuta copertura del rischio.

La copertura assicurativa, nei termini richiesti, dovrà avere decorrenza dall'inizio del servizio in oggetto e scadenza alla data stabilita tra il Comune di Lagnasco e la Ditta appaltatrice quale termine del presente appalto.

ART.9 ISPEZIONI

Il Comune di Lagnasco ha la facoltà di effettuare sopralluoghi ed ispezioni in qualsiasi momento e senza preavviso, anche avvalendosi di altre competenti Autorità. Le ispezioni di cui al presente articolo potranno essere effettuate presso il Comune di Lagnasco, a bordo e all'esterno degli autobus, ed al personale della ditta. Il Comune si riserva inoltre la facoltà di richiedere in qualsiasi momento alla ditta affidataria la documentazione comprovante la conformità alle norme di Legge ed al disciplinare degli automezzi e del personale.

ART.10 VIGILANZA

La vigilanza in merito agli obblighi previsti dal presente disciplinare è demandata:

- a) per gli obblighi amministrativi, al Settore tecnico-manutentivo del Comune di Lagnasco;
- b) per gli obblighi contabili, al Servizio Finanziario del Comune di Lagnasco;
- c) per gli obblighi in materia di circolazione stradale degli autobus, ai competenti organi di Polizia.

ART.11 VARIAZIONI

Nessun cambiamento di percorso o di fermata potrà essere effettuato dall'autobus senza il preventivo assenso scritto da parte del Comune di Lagnasco.

Nel caso si verifichi la necessità per l'Amministrazione di ridurre, aumentare o modificare l'itinerario dell'autobus, questa potrebbe concordare con la ditta appaltatrice eventuali differenze di costi.

ART.12 SANZIONI

Qualora, in seguito ai controlli effettuati in base agli articoli 9 e 10, si riscontrino inadempienze o difformità rispetto alle prescrizioni del presente disciplinare, anche se comportano sanzione pecuniaria per violazione alle norme di circolazione stradale, saranno irrogate alla ditta appaltatrice le seguenti sanzioni indipendentemente dall'entità delle violazioni:

- a) alla prima violazione: sanzione pari a Euro 516,46;
- b) alla seconda violazione: sanzione pari a Euro 1.291,14;
- c) alla terza violazione: sanzione pari a Euro 2.582,28.

Alla quarta violazione il Comune di Lagnasco risolverà di pieno diritto il contratto, incamerando la cauzione definitiva, riservandosi di chiedere il risarcimento dei danni. Le sanzioni saranno applicate mediante detrazione dell'importo corrispondente all'atto della liquidazione della relativa prestazione, previa comunicazione alla ditta appaltatrice.

ART.13 CAUZIONE

La ditta aggiudicataria dovrà depositare a titolo di cauzione la somma corrispondente al 5% dell'importo generale del contratto. Tale cauzione può essere prestata, oltre che nelle forme previste dalla vigente normativa (polizza fidejussoria, bancaria o assicurativa) anche mediante deposito in contanti della suddetta somma presso la tesoreria comunale (Banca Cassa di Risparmio di Saluzzo S.p.A.).

La cauzione del 5% dell'ammontare netto dell'appalto è da ritenersi dovuta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento di eventuali danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni medesime.

Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria non presti la cauzione nel termine stabilito dall'Ente, l'Amministrazione, senza bisogno di messa in mora, può dichiarare l'aggiudicatario decaduto, fatte salve le azioni per gli ulteriori danni.

ART.14 VINCOLO GIURIDICO E CONTRATTO

L'assegnazione del servizio sarà comunicata alla ditta interessata con lettera raccomandata o via fax e costituirà impegno per l'aggiudicatario a tutti gli effetti dal momento del ricevimento.

Successivamente all'esecutività della determinazione di aggiudicazione dovrà addivenirsi, presso il Comune di Lagnasco, nel termine fissato dal Responsabile del Servizio competente, alla stipulazione del formale contratto in relazione alla causale del presente disciplinare e a tutti gli altri obblighi inerenti e conseguenti.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse di stipulare il contratto formale o trascurasse ripetutamente o in modo grave l'adempimento delle presenti condizioni, l'Amministrazione, fatti salvi i maggiori diritti del Comune, procederà in pieno diritto e senza formalità di sorta, con semplice atto amministrativo, alla risoluzione di ogni rapporto con la ditta stessa, con diritto al risarcimento degli eventuali danni oltre all'incameramento della cauzione.

ART.15
SPESE DI CONTRATTO ED ONERI DIVERSI

Tutte le spese di contratto, registrazione ed accessorie ad esclusione dell'I.V.A. sono a carico della ditta aggiudicataria.

ART.16
IMPEGNO E REVISIONE PREZZI

I prezzi saranno fissi ed invariabili per tutta la durata della prestazione, fatto salvo l'adeguamento all'ISTAT, ove ne ricorrano le condizioni.

ART.17
SOSPENSIONI E REVOCHE

L'Amministrazione si riserva il diritto di recedere dal contratto o di sospenderlo in qualsiasi momento, con semplice preavviso di dieci giorni a mezzo raccomandata R.R., sia per comprovata inadempienza da parte della ditta come previsto dalle disposizioni del presente disciplinare, che per ragioni di forza maggiore conseguenti al mutare degli attuali presupposti giuridici, legislativi ed economico-finanziari.

ART.18
RESPONSABILITA' PER DANNI

Il Comune di Lagnasco declina ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura ai quali possa andare incontro l'appaltatore o che questi possa arrecare a terzi; l'appaltatore è anche responsabile verso il Comune dei danni che possa comunque arrecargli.

La ditta aggiudicataria rinuncia pienamente e senza deroghe, a qualsiasi azione, presente e futura, di rivalsa nei confronti del Comune di Lagnasco.

ART.19
SCIOPERI

La ditta dovrà assicurare il servizio comunque (compresi i casi di sciopero del proprio personale o guasti all'autobus), anche ricorrendo eventualmente a mezzi di servizio pubblico o vetture diverse purchè regolarmente abilitate al trasporto di studenti ai sensi di legge.

Sarà cura della ditta, in tali casi, fornire tempestivamente informazioni in merito al personale incaricato dell'accompagnamento, al Servizio tecnico-manutentivo del Comune di Lagnasco.

In caso di scioperi del personale scolastico la richiesta di sospensione del servizio potrà essere comunicata, anche verbalmente, entro il giorno precedente.

ART.20
DIPENDENTI

I dipendenti della ditta devono essere regolarmente iscritti presso gli Istituti previdenziali ed assicurativi di legge e possedere i requisiti di idoneità fisica e professionale richiesti dalla natura ed alle caratteristiche delle mansioni che svolgeranno.

La ditta si obbliga ad osservare il C.C.N.L. per i propri dipendenti ed assumere a proprio carico gli oneri assicurativi obbligatori.

ART.21 OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI

La ditta aggiudicataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, i regolamenti, i decreti, ed in genere tutte le prescrizioni e le raccomandazioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri o dagli enti competenti ad emanare provvedimenti rilevanti nel presente disciplinare, indipendentemente dalle disposizioni ora contenutevi.

ART.22 ARBITRATO

Eventuali controversie che scaturissero dall'esecuzione delle prestazioni di cui al presente disciplinare saranno deferite, nel caso che le parti non siano pervenute ad un accordo, ad un Collegio di tre arbitri dei quali uno nominato dal Comune di Lagnasco, uno dalla ditta ed il terzo, con funzioni di Presidente, d'accordo tra il Comune e la ditta o, in caso di disaccordo, dal Primo Presidente del Tribunale di Saluzzo.

Tutte le spese inerenti al Collegio di cui al presente articolo saranno a carico della parte soccombente.

Nel caso di mancata accettazione del verdetto arbitrale, le parti potranno adire l'Autorità Giudiziaria e riconoscono sin d'ora la competenza esclusiva del Foro di Saluzzo.

ART.23 SUBAPPALTO O CESSIONE DELL'IMPRESA

E' assolutamente proibito all'aggiudicatario di subappaltare o comunque cedere il contratto del servizio, sotto pena della immediata risoluzione del contratto stesso e risarcimento danni.

Percorsi TEORICO-ESEMPLIFICATIVI dello scuolabus